格林大华期货研究院 证监许可【2011】1288 号

2025 年 2 月 13 日星期四

研究员： 纪晓云 从业资格： F3066027 交易咨询资格：Z0011402

联系方式：010-56711796

板块	品种	多（空）	推荐理由
宏观与金融	集运欧线	震荡	【行情复盘】 周三主力 2504 合约报收于 1819.3，按收盘价日环比下跌 0.63%。次主力 EC2506 报收于 2228.1 点，按收盘价日环比上涨 1.88%。 【重要资讯】 1、2 月 7 日，SCFI 指数 1896.65 点，下跌 148.80 点。 2、2 月 10 日，SCFIS 指数 2353.01 点，环比上涨 3.5%。 3、根据集装箱贸易统计（CTS）的最新数据，2024 年全球集装箱运输市场蓬勃发展，同比增长达到惊人的 6.2%，达到 183158193TEU。与此同时，由于红海危机，TEU 海里需求增长了 20%以上。2024 年 12 月全球集装箱运输量达到 1600 万 TEU，较 11 月增长 4.5%，较 2023 年 12 月同比增长 6.6%。 4、美国 1 月 CPI 同比增长 3%，为 2024 年 6 月以来最大增幅，高于市场预期。交易员预计美联储将减少政策宽松力度，将下次美联储降息时间从 9 月调整至 12 月。 【市场逻辑】 即期运价，马士基 wk9 开舱价持平，大柜为 2200 美元。其他航司也基本维持 wk8 和 wk9 同价。赫罗伯特上调远东-欧洲的均一费率，3 月 1 日开始执行。市场提涨预期升温，比以往 4 月初开启挺价要早。强预期基本得到交易。航司挺价证伪前预计宽幅震荡为主。主力逐步移仓至 6 月合约。 【交易策略】 多单谨慎持有或减持。

重要事项：

本报告中的信息均源于公开资料，格林大华期货研究院对信息的准确性及完备性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。我们力求报告内容的客观、公正，但

文中的观点、结论和建议仅供参考，报告中的信息和意见并不构成所述期货合约的买卖出价和征价，投资者据此作出的任何投资决策与本公司和作者无关，格林大华期货有限公司不承担因根据本报告操作而导致的损失，敬请投资者注意可能存在的交易风险。本报告版权仅为格林大华期货研究院所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制发布，如引用、转载、刊发，须注明出处为格林大华期货有限公司。